



## 1C121724

WKŁAD FILTRA, SMF 04/20

ULTRAPLEAT

### Cechy

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Rodzaj połączenia            | Końcówka gwintowana UF |
| Średnica                     | 52 mm (2.05 inch)      |
| Wydajność 99,99999% (MIKRON) | 0.01 micron            |
| Materiał O-ringa wkładu      | Perbunan               |
| Rozmiar wkładu               | Size 04/20             |
| Rodzaj wkładu                | Element AG, SG i HD    |
| Materiał zamknięcia          | Aluminium              |
| Długość                      | 128 mm (5.04 inch)     |
| Maksymalna temperatura pracy | 80 °C (176 ° F)        |
| Typ filtrowanego medium      | Borokrzemian           |
| Model                        | SMF                    |

|                                                   |                               |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|
| Materiał rdzenia wewnętrznego                     | 1.4301 / 304, stal nierdzewna |
| Poziom zatrzymywania aerozolu oleju (ISO 12500-1) | 99.9 Percent                  |
| Materiał rdzenia zewnętrznego                     | 1.4301 / 304, stal nierdzewna |
| Zalecany interwał wymiany                         | 8000 Hours                    |

## Wymiary opakowania

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Długość opakowania   | 0.004 m (0.16 inch) |
| Szerokość opakowania | 0.002 m (0.07 inch) |
| Wysokość opakowania  | 0.002 m (0.07 inch) |
| Waga opakowania      | 0.159 kg (0.35 lb)  |
| Objętość opakowania  | 0.001 m3 (0.03 ft3) |

## Inne informacje

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Kraj pochodzenia             | Germany    |
| Kod NMFC                     | 069100-13  |
| Kod HTS                      | 8421392590 |
| Preferencyjne pochodzenie UE | Yes        |
| Kod UNSPSC                   | 40161505   |

Informacje zawarte w tym miejscu mają ogólny charakter i niekoniecznie muszą odzwierciedlać stan faktyczny w momencie wysyłki danej części. Części mogą pochodzić z więcej niż jednego kraju. Faktyczny kraj pochodzenia wraz z kodem HS znajdują się na fakturze lub fakturach eksportowych dołączonych do towarów.